

(pieczęć Wykonawcy)

## FORMULARZ CENOWY

**Naprawa urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie z podziałem na części:**

**Część 1 – Naprawa dylatacji jednomodułowych na moście MA-127 (L+P) w ciągu autostrady A4 w km 540+174 w m. Paszczyna**

L.p.	Wyszczególnienie elementów zryczałtowanych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element / Maksymalna wartość zobowiązania względem całości kontraktu [%]	Wartość netto [zł]*
1	2	3	4
<b>A. Etap I</b>			
1	<b>Etap I</b> - wykonanie, zaopiniowanie i zatwierdzenie u Zamawiającego projektu organizacji ruchu na czas robót, projektu technicznego naprawy dylatacji (w zakresie zgodnym z PFU)	ryczałt	
<b>RAZEM A: Etap I</b>		ryczałt/ do 15%**	
<b>B. Etap II i III</b>			
1	<b>Etap II</b> - wdrożenie (koszt oznakowania), utrzymanie na czas prowadzenia robót i rozbiorka tymczasowej organizacji ruchu	ryczałt	
2	<b>Etap III</b> - prace przygotowawcze, prace budowlane polegające na naprawie dylatacji – etap ten wymaga wprowadzenia ograniczeń (odcinkowe wyłączenia pasa ruchu/pasa awaryjnego/pobocza - zgodnie z zatwierdzonym PTOR) dla ruchu na autostradzie A4 oraz prace wykończeniowe.	ryczałt	
<b>RAZEM B: Etap I i II</b>		ryczałt	
<b>OGÓŁEM netto (A +B) [zł]:</b>			
<b>Podatek VAT (23%):</b>			
<b>OGÓŁEM brutto [zł]:</b>			

Wyjaśnienia:

(\*) - ceny podawać z dokładnością do 0,01zł;

(\*\*) - Wartość części A nie może przekroczyć 15% wartości "OGÓŁEM netto"

dnia 2026r.

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)

**FORMULARZ CENOWY**

**Naprawa urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie z podziałem na części:**

**Część 2 – Naprawa urządzenia dylatacyjnego palczastego na estakadzie E 118 (P) w ciągu autostrady A4 w km 532+989**

L.p.	Wyszczególnienie elementów zryczałtowanych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element / Maksymalna wartość zobowiązania względem całości kontraktu [%]	Wartość netto [zł]*
1	2	3	4
<b>A. Etap I</b>			
1	<b>Etap I</b> - wykonanie, zaopiniowanie i zatwierdzenie u Zamawiającego projektu organizacji ruchu na czas robót, projektu technicznego naprawy dylatacji (w zakresie zgodnym z PFU)	ryczałt	
<b>RAZEM A: Etap I</b>		<b>ryczałt/ do 15%**</b>	
<b>B. Etap II i III</b>			
1	<b>Etap II</b> - wdrożenie (koszt oznakowania), utrzymanie na czas prowadzenia robót i rozbiorka tymczasowej organizacji ruchu	ryczałt	
2	<b>Etap III</b> - prace przygotowawcze, prace budowlane polegające na naprawie dylatacji – etap ten wymaga wprowadzenia ograniczeń (odcinkowe wyłączenia pasa ruchu/pasa awaryjnego/pobocza - zgodnie z zatwierdzonym PTOR) dla ruchu na autostradzie A4 oraz prace wykończeniowe.	ryczałt	
<b>RAZEM B: Etap I i II</b>		<b>ryczałt</b>	
<b>OGÓŁEM netto (A +B) [zł]:</b>			
<b>Podatek VAT (23%):</b>			
<b>OGÓŁEM brutto [zł]:</b>			

Wyjaśnienia:

(\*) - ceny podawać z dokładnością do 0,01zł;

(\*\*) - Wartość części A nie może przekroczyć 15% wartości "OGÓŁEM netto"

dnia 2026r.

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)